

CORVUS - 460 EP

Características Típicas:

Densidad a 15°C, g/cm ³	0,862
Grado ISO de viscosidad	460
Índice de viscosidad, ASTM D-2270	165
Punto de congelación, ASTM D-97, °C	-40
Punto de inflamación, ASTM D-92, °C	249
Desemulsión, ASTM D-1401 (40/37/3), minutos	10
Máquina de 4 bolas	
Desgaste (1h/40kg/75°C), IP-239, Ø, mm	0,30
Carga de soldadura, IP-239, kg	320
EP máquina Timken, ASTM D-2782, libras OK	60

Aplicaciones:

Lubricante sintético para engranajes, cojinetes y rodamientos con un elevado índice de viscosidad natural y bajísimo punto de congelación, para su utilización tanto en altas como en bajas temperaturas, así como en condiciones de carga muy severas.

Fabricado con una base sintética de excepcional resistencia al envejecimiento, muy baja volatilidad y excelente coeficiente de fricción, junto con los más modernos aditivos para conferirles los mejores rendimientos en cajas de reducción de velocidad.

El fluido sintético para reductores CORVUS-460 EP supera las especificaciones de la norma DIN 51517 Parte 3 y se clasifica como CLP-PAO 460. Es perfectamente miscible con los aceites de base mineral destinados a la misma aplicación, lo que no hace necesario realizar una limpieza a fondo del cárter en caso de cambiar un lubricante por otro. No obstante se recomienda utilizarlo sin mezclar con otros aceites para garantizar sus prestaciones.

Especialmente recomendado para cajas de engranajes rectos, helicoidales, planetarios y sinfín-corona, así como para cajas de rodamientos de bombas y cojinetes lisos bañados en aceite en equipos pesados. No reacciona con los metales amarillos ni con revestimientos interiores de las cajas, siendo además perfectamente compatible con todo tipo de juntas.

Supera en gran medida las prestaciones de los aceites minerales tanto en su duración como en el rango de temperaturas de aplicación (desde -40 a 140°C), coeficiente de fricción y poder de desemulsión de agua.