GAMA DE LUBRICANTES SHELL AUTOMOCIÓN

Bajas emisiones. Alto rendimiento.

SHELL
LUBRICANT
SOLUTIONS

POR QUÉ SHELL

UNA MARCA DE RECONOCIDO PRESTIGIO

Los lubricantes Shell, además de ser los productos de la mayor calidad y más altas prestaciones, son una herramienta diferenciadora que le ayudará a potenciar su negocio y a destacar sobre sus competidores, además de incrementar su rentabilidad. Conozca alguno de los aspectos inigualables que Shell ofrece con respecto a otros lubricantes.

Nº1
A NIVEL MUNDIAL

Shell Lubricants es número uno en venta de lubricantes durante 15 años consecutivos.

Nº1
A NIVEL NACIONAL

Shell España es el número uno en venta de lubricantes de automoción en 2021 por segundo año consecutivo*.

LLENADO INICIAL

Shell es el principal suministrador a nivel mundial para el llenado inicial en fábrica de las marcas de vehículos más importantes.

PUREPLUS: TECNOLOGÍA Y CALIDAD

Shell es la empresa energética con mayor número de patentes a nivel mundial así como con la mayor inversión en I+D.

EL PODER DE LA MARCA

El usuario final se siente más seguro y confiado utilizando productos de una marca de reconocido prestigio como Shell.

ALIANZA CON FERRARI

La alianza Shell & Ferrari es un elemento diferenciador único y exclusivo para nuestros clientes.

RECOMENDACIONES OEMs

Los lubricantes Shell están aprobados por las principales marcas y fabricantes de equipos originales (OEM) y son los más recomendados en postventa.

MOTORSPORTS

Shell es el patrocinador y socio tecnológico de Ducati, Ferrari, Hyundai y BMW en las competiciones deportivas más exigentes del mundo, como son MotoGP, Fórmula 1, WRC y DTM.

RENTABILIDAD

El uso de una marca líder indiscutible como Shell permite incrementar la rentabilidad en los talleres al ofrecer un producto premium en el matenimiento de los vehículos.

*Fuente Aselube.

LUBRICANTES SHELL CARBON NEUTRAL, CON CERO EMISIONES NETAS DE CO_2

Los lubricantes Shell Carbon Neutral proporcionan un excepcional rendimiento y un superior ahorro de carburante con una menor huella de carbono

SHELL
LUBRICANT
SOLUTIONS

VEHÍCULO LIGERO

LUBRICANTES SHELL HELIX CARBON NEUTRAL

CERO EMISIONES NETAS DE CO_2

Shell HELIX Motor oils

Helix Ultra SP 0W-20

- 100% sintético.
- Máxima protección en condiciones extremas.
- Baja viscosidad, menor friccion.
- Motores de gasolina, diésel e híbrido.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SP; ACEA C5

Helix Ultra ECT C5 0W-20

- Lubricante 100% sintético.
- Baja viscosidad, menor fricción.
- Motores de gasolina, diésel e híbridos.

ENVASES: 1 / 5 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C5; MB Approval 229.71; BMW LL-17 FE

Helix Ultra Professional AO-L 0W-20

- 100% sintético.
- Baja viscosidad, menor fricción.
- Desarrollado Opel (GM).

ENVASES: 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus; ACEA C5; GM OV0401547

Helix Ultra Professional AR-L 0W-20

- 100% sintético.
- Baja viscosidad, menor fricción.
- Desarrollado especialmente para Renault.

ENVASES: 1 / 5 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C5; Renault RN 17 FE

Helix Ultra Professional AS-L 0W-20

- 100% sintético.
- Contribuye al ahorro de carburante.
- Desarrollado especialmente para Volvo.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

VOLVO HYBRID GASOLINE-ELECTRIC

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C5; Volvo VCC RBS0-2AE

Helix Ultra Professional AV-L 0W-20

- 100% sintético.
- Baja viscosidad, menor fricción.
- Desarrollo especial para el Grupo VAG.

ENVASES: 1 / 20 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C5; VW 508.00/509.00; Porsche C20

Helix Ultra Professional AF-L 0W-30

- 100% sintético.
- Para motores de alto rendimiento.
- Desarrollado especialmente para Ford.

ENVASES: 5 / 209 litros

FABRICANTES

Ford JAGUAR LAND ROVER

ESPECIFICACIONES

ACEA C2; Ford WSS-M2C950-A

Helix Ultra Professional AJ-L 0W-30

- 100% sintético.
- Protección extra a bajas temperaturas.
- Desarrollado para Jaguar y Land Rover.

ENVASES: 1 / 5 / 209 litros

FABRICANTES

JAGUAR LAND ROVER

ESPECIFICACIONES

API SL; ACEA C2; STJLR 03.5007

Helix Ultra ECT 0W-30

- 100% sintético
- Compatible sistemas de control de emisiones.
- Motores modernos de gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C3; MB Approval 229.51; BMW LL-04

Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

- 100% sintético.
- Compatible con sistemas control emisiones.
- Motores modernos gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

NISSAN

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00;
MB Approval 229.51/229.52/229.31;
Cumple los requerimientos Fiat 9.55535-DS1/GS1; Porsche C30

Helix Ultra Professional AP-L 0W-30

- 100% sintético.
- Protección extra a bajas temperaturas.
- Desarrollado para Peugeot y Citröen.

ENVASES: 5 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C2; PSA B71 2312

Helix Ultra A5/B5 0W-30

- 100% sintético.
- Mejor rendimiento a bajas temperaturas.
- Motores modernos gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 4 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SL; ACEA A5/B5

Helix Ultra 0W-40

- 100% sintético.
- Protección extra a bajas temperaturas.
- Motores modernos gasolina y diésel (Sin DPF).

ENVASES: 4 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus; ACEA A3/B4; VW 502.00/505.00; MB Approval 229.5; Renault RN 0700/RN 0710

SHELL PUREPLUS

DESARROLLADO A PARTIR DE GAS NATURAL

La tecnología Shell PurePlus es un proceso revolucionario que permite transformar el gas natural en un aceite base sintético de alta calidad, único en el mundo.
La tecnología Shell PurePlus nos permite crear un aceite base completamente transparente y libre de impurezas, empleando gas natural como punto de partida (GTL).
Una revolución en el aceite de motor.

IMPOSIBLE DE SER IGUALADO O SUPERADO POR NINGÚN OTRO

VEHÍCULO LIGERO

LUBRICANTES SHELL HELIX

Diseñados para superar cualquier reto.

Shell HELIX Motor oils

Helix Ultra Professional AF 5W-20

- 100% sintético.
- Baja viscosidad, menor fricción.
- Indicado para motores Ford "Ecoboost".

ENVASES: 1 / 5 / 209 litros

FABRICANTES

Helix Ultra 5W-30

- 100% sintético.
- Compatible con sistemas control emisiones.
- Motores modernos gasolina y diésel (sin DPF).

ENVASES: 1 / 4 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA A1/B1; Ford WSS-M2C948-B

ESPECIFICACIONES

API SL; ACEA A3/B4; VW 502.00 / 505.00; MB Approval 229.5/226.5; BMW LL-01

Helix Ultra ECT C3 5W-30

- 100% sintético
- Compatible con sistemas control emisiones.
- Motores modernos de gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

Helix Ultra Professional AF 5W-30

- 100% sintético.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor.
- Desarrollado especialmente para Ford.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C3; MB Approval 229.51/229.31; BMW LL-04; Cumple los requerimientos GM dexos2TM ; Chrysler MS-11106

ESPECIFICACIONES

API SL; ACEA A5/B5; Ford WSS-M2C913-C/-D; STJLR 03.5003

Helix Ultra Professional AG 5W-30

- 100% sintético.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor.
- Desarrollado para Opel (GM).

ENVASES: 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C3; GM dexos 2™

Helix Ultra Professional AJ-L 5W-30

- 100% sintético.
- Para motores de alto rendimiento.
- Desarrollado para Jaguar y Land Rover.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C1; Cumple los requerimientos Ford WSS-M2C934-B; STJLR 03.5005

Helix Ultra Professional AP-L 5W-30

- 100% sintético.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor.
- Desarrollado para Peugeot y Citroen.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C2; PSA B71 2290

Helix Ultra Professional AR-L RN17 5W-30

- 100% sintético.
- Para motores de alto rendimiento.
- Desarrollado especialmente para Renault.

ENVASES: 5 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C3; Renault RN 17

Helix Ultra Professional AR-L 5W-30

- 100% sintético.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor.
- Desarrollado especialmente para Renault.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C4; Renault RN 0720

Helix Ultra Professional AT-L 5W-30

- 100% sintético.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor.
- Indicado especialmente para Fiat.

ENVASES: 1 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C2; Cumple los requerimientos Fiat 9.55535-S1; Cumple los requerimientos Iveco 18-1811 SC1

Helix Ultra 5W-40

- 100% sintético.
- Aprobado por los principales fabricantes.
- Motores gasolina, gas y diésel (Sin DPF).

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus; ACEA A3/B4; VW 502.00 / 505.00; MB Approval 229.5/226.5; BMW LL-01; Fiat 9.55535-N2 / Z2; Renault RN 0700/RN 0710; Porsche A40; PSA B71-2296; Chrysler MS-10725/MS-12991

Helix Ultra Racing 5W-40

- 100% sintético.
- Para motores de alto rendimiento.
- Desarrollado en colaboración con Ferrari.

ENVASES: 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA A3/B4; Ferrari

Helix Ultra Racing 10W-60

- 100% sintético.
- Alta viscosidad, máxima protección.
- Desarrollado en colaboración con Ferrari.
- Para motores de alto rendimiento.

ENVASES: 1 / 4 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA A3/B4; VW 501.01 / 505.00; Ferrari

Helix HX8 ECT 5W-30

- 100% sintético.
- Bajo contenido en cenizas.
- Motores modernos gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C3; VW 504.00/507.00; MB Approval 229.31/229.51; BMW LL-04*

Helix HX8 Professional AG 5W-30

- 100% sintético.
- Mejora la limpieza y la eficiencia del motor.
- Especialmente recomendado para GM.

ENVASES: 1 / 5 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ILSAC GF-5; Ford WSS-M2C946-B1; Cumple los requerimientos GM dexos 1TM Gen 2, Chrysler MS-13340

Helix HX7 Professional AF 5W-30

- Lubricante de tecnología sintética.
- Contribuye al ahorro de carburante.
- Especialmente recomendado para Ford.

ENVASES: 1 / 5 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SJ; ACEA A1/B1; ILSAC GF-2; Ford WSS-M2C913-A/B

Helix HX7 Professional AV 5W-30

- Lubricante de tecnología sintética.
- Contribuye al ahorro de carburante.
- Desarrollo especial para el Grupo VAG.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA C3; VW 505.00/505.01

Helix HX7 5W-40

- Lubricante de tecnología sintética.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor
- Para motores gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus; ACEA A3/B4; VW 502.00/505.00; MB Approval 229.3; Cumple los requerimientos Fiat 9.55535-M2; Renault RN 0700/RN 0710

Helix HX7 ECT 5W-40

- Lubricante de tecnología sintética
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Motores gasolina/diésel con filtro de partículas.

ENVASES: 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN; ACEA C3; MB Approval 229.31

Helix HX7 10W-40

- Lubricante de tecnología sintética.
- Mejora la limpieza y eficiencia del motor
- Para motores gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus; ACEA A3/B4; VW 501.01 / 505.00; MB Approval 229.3; Renault RN 0700/RN 0710

Helix HX6 10W-40

- Lubricante de tecnología sintética.
- Efectiva protección frente al desgaste.
- Para motores gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus; ACEA A3/B4; VW 501.01/505.00; MB Approval 229.3; Renault RN 0700

Helix HX5 15W-40

- Lubricante de motor de elevada calidad.
- Tecnología de limpieza activa.
- Para motores gasolina, gas y diésel.

ENVASES: 1 / 5 / 209 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API SN Plus/CF; ACEA A3/B4

SHELL: EL MÁS RECOMENDADO EN POSTVENTA

El lubricante que más vehículos llena en origen.

RECOMENDACIONES POSVENTA, LLENADO INICIAL Y ACEITE ORIGINAL

FERRARI / MASERATI

Shell es suministrador exclusivo de lubricante y carburante a nivel global para Ferrari y Maserati, incluyendo primeros llenados y posventa. Shell y Ferrari mantienen la cooperación tecnológica más larga de la historia del automóvil, 65 años de I+D para el equipo de Ferrari de Fórmula 1.

GRUPO VOLKSWAGEN

Shell es el fabricante del lubricante original del Grupo VW (Volkswagen, Audi, Seat y Skoda). Proveedor del lubricante utilizado como primer llenado en las principales fábricas del Grupo VW (0W-20 y 0W-30).

BMW / MINI

Shell es el lubricante recomendado en posventa y mantenimiento, socio para el suministro de lubricantes de postventa desde 2015. Único y exclusivo proveedor de lubricantes de BMW en Europa.Shell es también socio de BMW en la competición DTM y 24 horas Nurbring.

HYUNDAI

Shell tiene un acuerdo global de recomendación de postventa como suministrador único de lubricantes para Hyundai. Shell es proveedor del lubricante utilizado como primer llenado en las principales fábricas de Hyundai. Socio estratégico del Hyundai WRC Team.

KIA

Shell Helix es el único lubricante recomendado por KIA Iberia. Primeros llenados en fábricas de motores KIA.

VOLVO TRUCKS

Shell es el suministrador de primer llenado y principal fabricante de la gama de aceites orginales para su red de postventa en España. Cuenta con el único lubricante del mercado fabricado a partir de gas natural en lugar de petróleo.

MAN

El acuerdo estratégico con MAN convierte a Shell en suministrador del primer llenado y principal fabricante de la gama lubricantes MAN Fluids para su red de postventa en España . Todos los camiones y autobuses de MAN cuentan con el único lubricante del mercado fabricado con gas natural en lugar de petróleo.

LLENADO INICIAL, ACEITE ORIGINAL Y OTROS ACUERDOS

MERCEDES-BENZ

Shell lleva más de 30 años de desarrollo de los lubricantes para los nuevos motores y transmisiones Mercedes-Benz. Más de 60 millones de litros de Shell Helix Ultra suministrados durante los últimos 10 años a las distintas plantas de MB en el mundo, siendo elegido en varias ocasiones "proveedor del año".

RENAULT / NISSAN

Shell suministra lubricantes para el primer llenado de motores Renault y Nissan, siendo el principal suministrador de fluidos del Grupo a nivel mundial, con más de 70 millones de litros suministrados en 2021. En España llenamos el 100% de todas los motores que se fabrican. Colaboración tecnológica para el desarrollo de motores más eficientes, diseñando lubricantes específicos para vehículos eléctricos de competición de la Fórmula E.

STELLANTIS

Shell es el suministrador de lubricante de primer llenado y producto original de Opel 0W-20 en Europa. Shell suministra todo el primer llenado y la mayor parte del mercado de posventa para Chrysler incluyendo el producto MOPAR (GPO) en USA.

TOYOTA

Shell es el fabricante de los principales lubricantes originales empleados en los concesionarios Toyota.

VEHÍCULO PESADO

LUBRICANTES SHELL RIMULA CARBON NEUTRAL

CERO EMISIONES NETAS DE CO_2

Shell RIMULA

Rimula R7 Plus AI 0W-20

- 100% sintético.
- Baja viscosidad HTHS.
- Específico para los nuevos motores Euro 6.

ENVASES: 209 litros

FABRICANTES

IVECO

ESPECIFICACIONES

Iveco 18-1804 TLV LS0

Rimula R7 Plus AM 5W-20

- 100% sintético.
- Baja viscosidad HTHS.
- 1% ahorro de carburante trente a un 5W-30.
- Especial para nuevos motores MAN Euro 6D.

ENVASES: 209 litros

FABRICANTES

MAN

ESPECIFICACIONES

MAN M 3977

Rimula Ultra 5W-30

- 100% sintético.
- Motores diésel.
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Flotas mixtas motores tipo Euro 4, 5 y 6.

ENVASES: 1 / 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

IVECO MAN CAT DEUTZ MACK mtu

ESPECIFICACIONES

API CJ-4/CF-4; ACEA E6/E7/E9; Cumple los requerimientos Iveco TLS-E6; MAN M 3477/M 3677; MB Approval 228.51; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Scania LDF-4; DAF ACEA E6/E9; MTU Cat. 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20081; Mack EO O Premium Plus; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3

Rimula R6 LME Plus 5W-30

- 100% sintético.
- Motores diésel.
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Flotas mixtas motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

ENVASES: 1000 litros

FABRICANTES

MAN CAT DEUTZ MACK mtu

ESPECIFICACIONES

API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/SN; ACEA E6/E7/E9; MAN M 3477/M 3677; MB Approval 228.51/228.52; Volvo VDS-4/VDS-4.5; Renault RLD-3; Scania LDF-4; DAF ACEA E6/E9; MTU Cat. 3.1; Deutz DQC IV-18 LA; Cummins CES 20086/81; Mack EO-O Premium Plus/EO-S 4.5; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3/2

Rimula R6 LME 5W-30

- 100% sintético.
- Motores diésel.
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Flotas mixtas motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

ENVASES: 5 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA E6/E7; Cumple los requerimientos Iveco TLS-E6; MAN M 3271-1 / M 3477; MB Approval 228.51; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Scania Low Ash; DAF ACEA E6; MTU Cat. 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20077; Mack EO-N

Rimula R6 MS 10W-40

- 100% sintético.
- Motores diésel de bajas emisiones.
- Motores Euro IV y V sin filtro de partículas.

ENVASES: 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

ACEA E4/E7; Cumple los requerimientos Iveco T3 E4; MAN M 3277; MB Approval 228.5; Volvo VDS-3; Renault RXD; Scania LDF-2 / LDF-3; DAF ACEA E4/E7; MTU Cat. 3; Deutz DQC IV-10

Rimula R6 M 10W-40

- 100% sintético.
- Motores diésel.
- Motores Euro IV y V sin filtro de partículas.
- Transporte, construcción y agricultura.

ENVASES: 5 / 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API CI-4; ACEA E4/E7; Cumple los requerimientos Iveco T3 E4; MAN M 3277/M 3377; MB Approval 228.5; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; DAF ACEA E4/E7; MTU Cat. 3; Deutz DQC IV-10; Cummins CES 20078; JASO DH-1; Caterpillar ECF-2

Rimula R6 LM 10W-40

- 100% sintético.
- Motores diésel.
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Flotas mixtas motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6.

ENVASES: 5 / 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API CJ-4/CI-4/CH-4; ACEA E6/E9; Cumple los requerimientos Iveco NG-2; MAN M 3477/M 3271-1; MB Approbal 228.51; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Scania Low Ash; DAF ACEA E6; MTU Cat. 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3

¿POR QUÉ LOS LUBRICANTES CARBON NEUTRAL SON IMPORTANTES PARA SU FLOTA?
El mundo solo logrará un futuro sostenible si las inversiones a realizar también lo son.
Es por eso que Shell ofrece soluciones para ayudar a las flotas a alcanzar la normativa y operar de forma sostenible.

VEHÍCULO PESADO

LUBRICANTES SHELL RIMULA

Los lubricantes que trabajan tan duro como usted.

Shell RIMULA

Rimula R5 LE 10W-30

- Tecnología sintética.
- Motores de vehículos pesados.
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Transporte y construcción.

ENVASES: 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

DAF, Ford, MAN, Mercedes, Renault, Volvo, CAT, Cummins, DEUTZ, MACK, mtu

ESPECIFICACIONES

API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN; ACEA E9/E7; MAN M 3775; MB Approval 228.31; Volvo VDS-4/VDS-4.5; Renault RLD-3; DAF ACEA E9; MTU Cat. 2.1; Deutz DQC III-18 LA; Cummins CES 20081/86; Mack EO-O Premium Plus/EO-S 4.5; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3/2; Detroit Fluid Specification 93K222/93K218; Ford WSS-M2C171-F1

Rimula R5 LE 10W-40

- Tecnología sintética.
- Compatible con sistemas tratamiento de gases.
- Ahorro de carburante frente a un 15W-40.

ENVASES: 209 / 1000 litros

FABRICANTES

IVECO, Ford, MAN, Mercedes, Renault, Volvo, CAT, CNH, Cummins, DEUTZ, MACK, mtu

ESPECIFICACIONES

API CK-4; ACEA E9, E7; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20086, CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; DFS 93K222; 93K218; MAN M 3775; MB 228.31; MTU 2.1; Mack EO-S 4.5: EO-O Premium Plus; RN RLD-3; VDS-4.5, VDS-4; IVECO TLS E9*; Ford WSS-M2C171-F1; CNH MAT 3521*

Rimula R5 LM 10W-40

- Tecnología sintética.
- Motores de vehículos pesados.
- Compatible sistemas control de emisiones.
- Transporte y construcción.

ENVASES: 209 / 1000 litros

FABRICANTES

DAF, MAN, Mercedes, Renault, Volvo

ESPECIFICACIONES

API CI-4; ACEA E6; MAN M 3477/M 3271-1; MB Approval 228.51; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; DAF ACEA E6

Rimula R5 E 10W-40

- Tecnología sintética.
- Motores de vehículos pesados.
- Motores de bajas emisiones Euro 2 y 3.
- Transporte, construcción y agricultura.

ENVASES: 5 / 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

DAF, MAN, Mercedes, Renault, Volvo, Cummins, MACK

ESPECIFICACIONES

API CI-4/CH-4/CG-4; ACEA E7/E5/E3; MAN M 3275-1; MB Approval 228.3; Volvo VDS-3/VDS-2; Renault RLD-2; DAF ACEA E7; Cummins CES 20078/77/76/72/71; Mack EO-M/EO-M+/N; Global DHD-1

Rimula R4 X 15W-40

- Lubricante mineral multigrado.
- Motores diésel de vehículos pesados.
- Motores modernos Euro 5 y anteriores.
- Transporte, construcción y agricultura.

ENVASES: 5 / 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

DAF IVECO MAN VOLVO CAT CNH Cummins DEUTZ MACK mtu

ESPECIFICACIONES

API CI-4/CH-4/SL; ACEA E7/E5/E3; Cumple los requerimientos Iveco T1; MAN M 3275-1; MB Approval 228.3; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; DAF ACEA E7; MTU Cat. 2; Deutz DQC III-18; Cummins CES 20078/77/76/75/72/71; Mack EO-N/EO-M+/EO-M; JASO DH-1; Caterpillar ECF-2/1A; Cumple requerimientos CNH MAT 3520; Global DHD-1; Detroit Fluids Specification 93K215

Rimula R4 L 15W-40

- Lubricante tecnología sintética.
- Motores diésel de vehículos pesados.
- Compatible sistemas de control emisiones.
- Transporte, construcción y agricultura.

ENVASES: 5 / 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

DAF IVECO Ford MAN VOLVO CAT CNH Cummins MACK mtu

ESPECIFICACIONES

API CK-4/CJ-4/CI4 Plus/CI4/CH-4/SN; ACEA E9/E7; Cumple los requerimientos Iveco T2 E7; MAN M 3775; MB Approval 228.31; Volvo VDS-4/VDS-4.5; Renault RLD-3; DAF ACEA E9; MTU Cat. 2.1; Deutz DQC III-18 LA; Cummins CES 20081/86; Mack EO-O Premium Plus/EO-S 4.5; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3/2; Cumple los requerimientos CNH MAT 3521/3522; Detroit Fluid Specification 93K222/93K218; Allison TES 439; Ford WSS-M2C171-F1

Rimula R3+ 30

- Lubricante mineral monogrado.
- Motores diésel de vehículos pesados.
- Transporte y construcción.

ENVASES: 20 / 209 litros

FABRICANTES

MAN mtu

ESPECIFICACIONES

API CF; MAN 270; MB Approval 228.0; MTU Cat. 1

Rimula R3+ 40

- Lubricante mineral monogrado.
- Motores diésel de vehículos pesados.
- Transporte y construcción.

ENVASES: 20 / 209 litros

FABRICANTES

MAN mtu

ESPECIFICACIONES

API CF; ACEA E2; MAN 270; MB Approval 228.0; MTU Cat. 1

Rimula R3 10W (CF)

- Lubricante mineral monogrado.
- Motores diésel de vehículos pesados.
- Transporte y construcción.

ENVASES: 20 / 209 / 1000 litros

FABRICANTES

ESPECIFICACIONES

API CF

Rimula R3 Turbo 15W-40

- Lubricante multigrado.
- Motores diésel de vehículos pesados.
- Transporte, construcción, agricultura y minería.

ENVASES: 20 / 209 litros / Granel

FABRICANTES

MAN VOLVO CAT Cummins MACK

ESPECIFICACIONES

API CH-4/CG-4/CF4; ACEA E2; MAN 271; MB Approval 228.1; Volvo VDS; Cummins CES 20076/71; Mack EO-M/EO-M +; CAT ECF-1A

SHELL CON LOS DEPORTES DEL MOTOR

El circuito, nuestro mejor laboratorio de pruebas.

Shell lleva produciendo aceites de motor de alta calidad y trabajando con algunos de los principales equipos de carreras del mundo desde la década de 1920. Nuestras colaboraciones técnicas con los campeones de la escudería Ferrari, Ducati y NASCAR nos facilitan el aprendizaje continuo que ofrecen los circuitos de carreras. Todo ello redunda en los productos que fabricamos para su vehículo.

SHELL CON LA FÓRMULA 1: FERRARI

La relación entre la Scuderia Ferrari y Shell se remonta a 1929, siendo una de las alianzas más longevas del deporte del motor. Esta fructífera asociación se ha traducido en 22 títulos de Fórmula 1: 10 de constructores y 12 de pilotos.

En cada carrera, el equipo del laboratorio en pista se sitúa a un lado del circuito para tomar muestras y poner a prueba carburantes y lubricantes durante todo el fin de semana de competición.

Shell utiliza los coches de Fórmula 1 de la Scuderia Ferrari como banco de pruebas definitivo para desarrollar productos que multipliquen el rendimiento de su motor.

SHELL CON LA FÓRMULA E: NISSAN

Shell y el equipo de Formula E de Nissan han presentado oficialmente su alianza en una ceremonia en el Nissan Crossing de Tokio.

La colaboración con Nissan y con la serie de carreras eléctricas ayudará a Shell a desarrollar aún más sus nuevas soluciones de energía y movilidad. Shell ha decidido asociarse con Nissan en virtud de la visión compartida entre ambas compañías para mejorar la experiencia de conducción de vehículos eléctricos, haciéndolos más atractivos para los conductores.

Como consecuencia de este nuevo acuerdo, Nissan y Shell planean explorar nuevas oportunidades para mejorar el rendimiento del equipo en su ambición por ganar campeonatos.

SHELL CON EL WRC: HYUNDAI

WRC es uno de los campeonatos de automovilismo más exigentes del mundo, con rallies sobre arena, asfalto, hielo y nieve. Los vehículos corren en circunstancias extremas, tanto si la temperatura es de 30°C bajo cero como si es de 40°C.

Shell y Hyundai Motorsport dieron sus primeros pasos juntos en el primer rally del Campeonato de 2014. Fue entonces cuando Shell comenzó a aportar al equipo sus más de 40 años de experiencia en rallies, tras convertirse en el nuevo socio oficial de lubricantes del equipo de carreras.

Shell es asimismo el proveedor exclusivo recomendado en el mercado posventa de Hyundai a nivel mundial.

SHELL CON LA MOTOGP: DUCATI

La colaboración entre Shell y Ducati Corse es una relación estratégica en la que ambas partes se comprometen en el desarrollo técnico. El programa es muy amplio y abarca la asistencia y asesoría técnicas, además del desarrollo de productos y el suministro de lubricantes Shell Advance.

En 2003 Shell se asoció con Ducati en la máxima categoría de la competición del motor sobre dos ruedas, MotoGP, y en 2007 consiguió su primer campeonato mundial de pilotos. En el eje de esta relación se encuentra una pasión común por la tecnología. Shell se sirve de lo aprendido en la pista para desarrollar sus carburantes de carretera Shell V-Power y sus lubricantes Shell Advance, con el fin de que los motoristas de todo el mundo se beneficien de esta avanzada tecnología.

La fórmula adaptada de Shell Advance se ha diseñado para reducir la fricción y aumentar la potencia, mientras se mantiene el rendimiento del motor y la caja de cambios al protegerlos del desgaste de los metales. El lubricante de competición Shell Advance ha sido optimizado para lograr el máximo rendimiento y conseguir más potencia.

SHELL CON LA FÓRMULA DTM: BMW

La relación entre BMW y Shell llega más allá de la cooperación con el fabricante en origen y de la recomendación en el mantenimiento en posventa.

Shell Helix Ultra da potencia y fortaleza a BMW en una de las competiciones del motor mas exigente, la DTM.

Shell Helix Ultra y BMW Motorsports unen sus fuerzas y su asociación tecnología innovadora de forma que desde 2015 todos los vehículos deportivos BMW DTM compiten utilizando la tecnología PurePlus de los lubricantes Shell Helix Ultra.

LUBRICANTES SHELL SPIRAX

Calidad y fiabilidad
durante más de 70 años.

Shell
Spirax

Spirax S6 GXME 75W-80

- 100% sintético.
- Transmisiones y cajas de cambio manuales.
- Vehículos pesados y turimos.
- Largo intervalo entre cambios.

ENVASES: 20 / 209 / 1000 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; ZF TE-ML 01L/02L/16K/02E; MAN 341 Typ Z4/341 E3

Spirax S6 AXME 75W-90

- 100% sintético.
- Ejes y transmisiones.
- Largo intervalo entre cambios.

ENVASES: 20 / 209 / 1000 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5/MT-1; ZF TE-ML 05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A; Volvo 97312; MAN 342 Typ S1/341 GA-2; Scania STO 2:0 G/A FS; Meritor 076-N (EU); DAF; Mack GO-J; US MIL-PRF-2105E; SAE J 2360; Cumple los requerimientos Iveco 18-1805

Spirax S6 AXME 75W-140

- 100% sintético.
- Para ejes.
- Largo intervalo entre cambios.
- Para fabricantes como Meritor, Scania, etc.

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5; ZF TE-ML 05A/12N/16F/21A (ZF004860); Scania STO 2:0 A; Meritor

Spirax S6 ADME 75W-90

- 100% sintético.
- Ejes y diferenciales.
- Vehículos pesados
- Largo intervalo entre cambios.

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL4/GL-5/MT-1; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A; MB Approval 235.8; Volvo 97312; MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1; Scania STO 1:0 A; SAE J 2360; Arvin Meritor O-76N; DAF; Mack GO-J/Detroit Fluids Specification 93K219.01

Spirax S6 TXME 10W-30

- 100% sintético multifunción.
- Transmisiones, sistemas hidráulicos y frenos.
- Para tractores.
- Aprobado por la mayoría de fabricantes

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; John Deere JDM J20C; New Holland FNHA-2-C.201.00; Case MS 1207/1209; Massey Ferguson M1143/M1145/M1141/M1135; Caterpillar TO-2; Volvo 97303:018/WB 101; ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F; AGCO 821 XL; Ford M2C-134D

Spirax S5 ATE 75W-90

- Tecnología sintética.
- Transmisiones de automóviles deportivos.

ENVASES: 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4/GL-5/MT-1; MB Approval 236.26; Getrag; Ferrari

Spirax S4 TXM 10W-30

- Lubricante multifuncional.
- Transmisiones, sistemas hidráulicos y frenos.
- Para tractores (UTTO).

ENVASES: 5 / 20 / 209 / 1000 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; John Deere JDM J20C; New Holland MAT-3525/Massey Ferguson M1145; Caterpillar TO-2; Volvo WB 101 97303:015; ZF TE-ML 03E/03L/05 F/06D/06K/06M/06N/06R/17E/21F; Cumple los requerimientos: Allison C4; Komatsu; Case MS 1207/1209/1210; SAE J 306 85W

Spirax S4 G 75W-80

- Lubricante de alto rendimiento.
- Transmisiones manuales.
- Especial cajas de cambio turismos PSA.

ENVASES: 1 litro

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; PSA B71 2315

Spirax S4 CX 30 / 50

- Lubricante de transmisión e hidráulico.
- Transmisiones, sistemas hidráulico, frenos.
- Maquinaria de construcción.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Caterpillar TO-4; ZF TE-ML 03C; Allison C4; Komatsu; Eaton; Dana; Rockwell

Spirax S4 CX 10W

- Lubricante de transmisión e hidráulico.
- Transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos.
- Maquinaria de construcción.

ENVASES: 20 / 209 / 1000 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Caterpillar TO-4; ZF TE-ML 03C; Allison C4; Komatsu; Eaton; Dana; Rockwell

Spirax S4 AT 75W-90

- Lubricante tecnología sintética.
- Cajas de cambios y ejes.
- Turismos, vehiculos comerciales y pesados.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4/GL-5/MT-1

Spirax S3 G 80W-90

- Lubricante de alto rendimiento.
- Transmisiones y engranajes.
- Cajas de cambio sincronizadas.
- Diferenciales de carga media.

ENVASES: 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; ZF TE-ML 02B/016A/17A/19A; MAN 341 Typ Z2/341 E2; Eaton; Isuzu

Spirax S3 G 80W

- Lubricante de alto rendimiento.
- Transmisiones y engranajes.
- Cajas de cambio sincronizadas.
- Diferenciales de carga media.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; ZF TE-ML 02B/17A; MAN 341 Typ Z2/341 E2; Eaton; Isuzu

Spirax S3 AX 80W-90

- Lubricante de alto rendimiento.
- Engranjes y ejes.
- Cajas de cambios, diferenciales y engranajes.
- Motocicleta, turismo, construcción, agrícola.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5/MT-1; ZF TE-ML 07A/16C/17B/19B/21A; MB Approval 235.6; MAN 342 Typ M2; US MIL-L-2105D

Spirax S3 AS 80W-140

- Lubricante de alto rendimiento.
- Ejes y transmisiones.
- Vehículos pesados y turismos.
- Especialmente diseñado para Scania.

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5/MT-1; ZF TE-ML 05A/12E/16C/21A; Scania STO 1:0; RVI aplicaciones P1370

Spirax S3 AD 80W-90

- Lubricante de alto rendimiento.
- Ejes y diferenciales.
- Vehículos pesados.
- Especial para Mercedes-Benz, MAN y ZF.

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5/MT-1; ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A; MB Approval 235.20; MAN 341 Typ GA1/342 Typ M3; Scania STO 1:0

Spirax S3 T

- Lubricante Super Tractor Oil Universal (STOU).
- Adecuado para múltiples aplicaciones.
- Para una amplia gama de equipos agrícolas.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4; John Deere JDM J27; Massey Ferguson M1139/M1144/M1145; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML ZF 06B/06Q/07B

Spirax S2 G 80W-90

- Lubricante de alta calidad.
- Transmisiones manuales.
- Cajas manuales motocicleta, turismo y vc.
- Ejes traseros en vehículo ligero y sotocicleta.

ENVASES: 5 / 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-4

Spirax S2 ALS 90

- Lubricante de elevada calidad.
- Diferenciales autoblocantes por deslizamiento.
- Turismo, vehículo pesado, maquinaria y autobús.

ENVASES: 1 / 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5 LS

Spirax S2 A 85W-140

- Lubricante de elevadas prestaciones.
- Transmisiones y diferenciales.
- Engranajes con cargas moderadas o altas.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5

Spirax S2 A 80W-90

- Lubricante de elevadas prestaciones.
- Transmisiones y diferenciales.
- Engranajes con cargas moderadas o altas.

ENVASES: 1 / 5 / 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5

Spirax MB 90

- Lubricante de alta calidad.
- Ejes de vehículos pesados.
- Supera requerimientos de MB y ZF.

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

API GL-5; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A; MB Approval 235.0; Volvo 97310; MAN 342 Typ M1; US MIL-L-2105B

LUBRICANTES SHELL SPIRAX

Mayor eficiencia.
Menor mantenimiento.

Shell
Spirax

Spirax S6 ATF 134M

- Lubricante premium.
- Transmisiones automáticas MB de 5 y 7v.
- Transmisiones NAG2VSport.

ENVASES: 1 / 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

MB Approval 236.14

Spirax S6 ATF 134ME

- Lubricante premium.
- Transmisiones automáticas MB de 7v (NAG2FE+).

ENVASES: 1 / 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

MB Approval 236.15

Spirax S6 ATF X

- Lubricante premium.
- Transmisiones automáticas MB de 5 y 7v.
- Requerimientos de baja viscosidad.
- Turismos y camiones Ford, GM, y otros.

ENVASES: 1 / 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

JASO 1-A-LV; Dexron VI; Ford Mercon LV; Allison C4;
MB ATF 236.1 a 236.10; Volvo CE 97340; Toyota T-IV/WS;
Mitsubishi/Kia/Hyundai SP-II/III/IV/IV RR; Nissan Matic C/D/J/K/S;
Honda ATF Z1/DW-1; Mazda; Suzuki; Subaru

Spirax S6 ATF ZM

- 100% sintético.
- Transmisiones automáticas.
- Vehículos pesados.
- Desarrollo especial para ZF Ecomat.

ENVASES: 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

ZF TE-ML 04D/14E/16N/16Q/20F; MAN 339 Type Z13/Z4

Spirax S6 ATF A295

- 100% sintético.
- Transmisiones automáticas.
- Largo intervalo entre cambios.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Dexron III; ZF TE-ML 14A/14B/14C; Voith Diwa; MB Approval 236.91; MAN 339 Z3; Allison TES-295/468; Caterpillar AT-1

Spirax S6 ATF A668

- 100% sintético.
- Transmisiones automáticas.
- Largo intervalo entre cambios.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Allison TES-668, Voith H55.6335.xx, Volvo 97340/97341, Ford M, Dexos II/IIIG/IIIH, MAN 339 Tipo V1, JASO 1-A

Spirax S6 ATF D971

- Lubricante 100% sintético.
- Transmisiones automáticas MB de 9v.

ENVASES: 1 / 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

MB Approval 236.17

Spirax S5 ATF X

- Tecnología sintética.
- Transmisiones automáticas.
- Turismos y algunos vehículos pesados.

ENVASES: 1 / 20 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

JASO 1-A/2A-02; Dexron/II/III; Allison C4; Ford Mercon V; Toyota T III/T IV; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/B/C/16L/17C

Spirax S5 CVT X

- Tecnología sintética.
- Transmisiones CVT.
- Adecuado para múltiples fabricantes.

ENVASES: 20 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Cumple los requerimientos: MB Approval 236.20; VW/Audi G052 516 A2; Nissan NS-2 /NS3; Toyota CVTF-FE TC; Honda HCF-2; Subaru CVTF Lin&HT CVT; Mitsubishi CVTF-J1&J4; Jeep CVTF+4; Suzuki VTF

Spirax S5 DCT X

- Tecnología sintética.
- Transmisiones de doble embrague (DCT).
- Adecuado para múltiples fabricantes.

ENVASES: 1 / 5 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

VW TL 521 82 (VW DQ 250/DQ 500 & DL382); Getrag 6DCT150 & 7DCT300

Spirax S4 ATF HDX

- Tecnología sintética.
- Transmisiones automáticas.
- Sistemas de dirección e hidráulicos.
- Turismos y vehículos pesados.

ENVASES: 1 / 20 / 209 / 1000 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Dexron III-G; ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C; Voith 55.6336.XX; MB Approval 236.9; Volvo 97341:39; MAN 339 Typ Z2 / V2; Allison C4; Ford Mercon

Spirax S2 ATF AX

- Fluido para transmisiones ATF.
- Transmisión, dirección e hidráulico.
- Turismos y vehículos pesados.

ENVASES: 1 / 5 / 20 / 209 / 1000 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

Dexron II-D; ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A; Voith 55.6335; MB Approval 236.6; MAN 339 Typ Z1/339 V1; Ford Mercon; Renk; Allison C4

Spirax S1 ATF TASA

- Fluido para transmisiones automáticas (ATF).
- Transmisión, dirección e hidráulico.
- Turimos antiguos y vehículos pesados.
- Maquinaria fuera de carretera.

ENVASES: 4 / 209 litros

SECTOR

ESPECIFICACIONES

General Motors Type A Suffix A

LUBRICANTES SHELL ADVANCE

El único lubricante recomendado por Ducati.

Shell ADVANCE

4T Ultra 10W-40

- 100% sintético.
- Motos de 4 tiempos.
- Recomendado por Ducati.

ENVASES: 1 / 4 litros

ESPECIFICACIONES

API SN; JASO MA2

Advance 4T Ultra 15W-50

- 100% sintético.
- Motos de 4 tiempos.
- Recomendado por Ducati.

ENVASES: 1 / 4 / 20 / 209 litros

ESPECIFICACIONES

API SN; JASO MA2

Advance 4T Ultra Scooter 5W-40

- 100% sintético.
- Scooters de 4 tiempos.
- Bajos índices de fricción.

ENVASES: 1 litro

ESPECIFICACIONES

API SN; JASO MB

Advance 4T AX7 10W-40

- Tecnología sintética
- Motos de 4 tiempos.
- Reduce el ruido y la vibración del motor.

ENVASES: 20 litros

ESPECIFICACIONES

API SM; JASO MA2

Advance 4T AX7 15W-50

- Tecnología sintética
- Motos de 4 tiempos.
- Motos con alto estrés térmico.

ENVASES: 1 / 209 litros

ESPECIFICACIONES

API SM; JASO MA2

Advance 2T Ultra

- 100% sintético.
- Motos de 2 tiempos.
- Sistema de inyección o premezclado.

ENVASES: 1 litro

ESPECIFICACIONES

API TC; JASO FD

Advance 2T VSX 5W-30

- Tecnología sintética
- Motos de 2 tiempos.
- Sistema de inyección o premezclado.

ENVASES: 1 / 209 litros

ESPECIFICACIONES

ISO-L-EGD; JASO FC

Lubritec
Especialistes en lubricació industrial

www.lubritec.com
lubritec@lubritec.com
Tel 93 719 11 13
Fax 93 719 12 57

Pol. Ind. Santiga, Av. Puig dels Tudons, Tallers 8, Nau 58
08210 Barberà del Vallès - Barcelona

Para más información visita
www.shell.es