Las paradas imprevistas afectan a los compromisos empresariales, aumentan el coste de funcionamiento y el coste total de la propiedad.

Sello del vendedor autorizado

Lubritec
Especialistes en lubricació industrial

www.lubritec.com
lubritec@lubritec.com
Tel 93 719 11 13
Fax 93 719 12 57

Pol. Ind. Santiga, Av. Puig dels Tudons, Tallers 8, Nau 58
08210 Barberà del Vallès - Barcelona

NO DEJE QUE SU NEGOCIO SE LE ESCAPE

PETRONAS
reimagining energy

PETRONAS
Urania

MANTIENE SU NEGOCIO EN FUNCIONAMIENTO.

www.pli-petronas.com

Los camiones son el alma de su negocio.
Su prioridad número uno es asegurarse de que estén siempre en movimiento.

Pero hay algo que puede impedirlo:
los depósitos o sedimentos en el motor.

Los depósitos en el motor son «asesinos silenciosos» de los vehículos: provocan averías que conllevan paradas imprevistas, impidiéndole cumplir con sus compromisos.

¿Qué provoca depósitos o sedimentos en el motor?

La formación de depósitos en el motor es un fenómeno complejo que ocurre durante la combustión del gasóleo.

1 En el interior del motor se producen derivados de combustión.

2 Si no se controlan, se acumulan y forman depósitos en piezas críticas del motor.

3 Los sedimentos en el motor provocan desgaste por abrasión, oxidación del aceite del motor y un pobre rendimiento del motor que puede producir una avería en el mismo.

Los depósitos en el motor son «asesinos silenciosos» de los vehículos.

ASEGÚRESE DE QUE UTILIZA EL LUBRICANTE CORRECTO

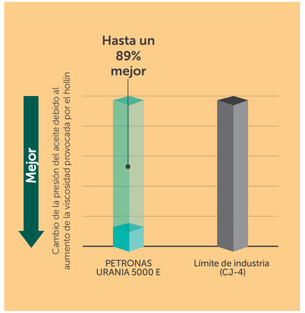
PETRONAS Urania con ViscGuard™ está formulado para proteger de forma eficaz frente a los depósitos del motor y mantener una viscosidad óptima.

La integridad del lubricante se mantiene hasta el siguiente cambio de aceite, protegiendo el valor principal del camión: el motor, para mantener el buen funcionamiento de sus camiones durante más tiempo y asegurar el cumplimiento de sus compromisos día tras día.

PETRONAS Urania con ViscGuard™ mantiene su negocio en funcionamiento.

COMPRENDER VISCGUARD™

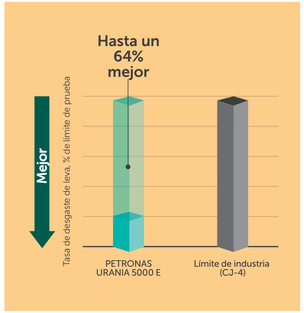
PRUEBA DE INTEGRIDAD DE LA VISCOSIDAD DEL LUBRICANTE



Hasta un 89 % mejor
en el control de viscosidad provocada por hollín

En la prueba de integridad de la viscosidad del lubricante, el cambio en su viscosidad se mide bajo condiciones elevadas de hollín. PETRONAS Urania 5000 E con ViscGuard™ funciona hasta un 89 % mejor en el control de la viscosidad provocada por el hollín para mantener la viscosidad del lubricante.

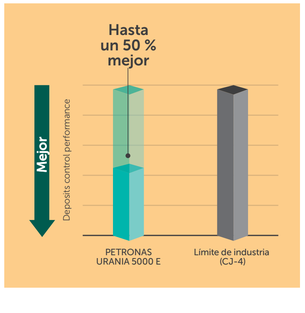
PRUEBA DE DESGASTE



Hasta un 64 %
mejor en el control de acumulación elevada de hollín respecto a la norma API CJ-4

En el test de desgaste, en la que el lubricante se somete a prueba con > 4 % de hollín y hasta un 5 % de biodiésel, PETRONAS Urania 5000 E con ViscGuard™ obtiene resultados hasta un 64 % mejores en el control de acumulación elevada de hollín (depósito de motor) reduciendo el desgaste abrasivo en los motores diésel.

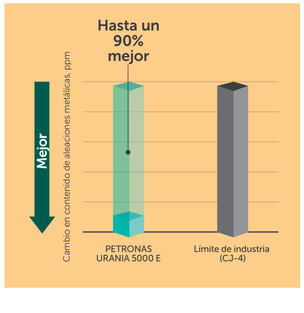
PRUEBA DE CONTROL DE SEDIMENTOS



Hasta un 50 % mejor
en el control de acumulación de carbono

En la prueba de control de sedimentos, PETRONAS Urania 5000 E con ViscGuard™ obtiene resultados hasta un 50 % mejores en control de acumulación de carbono (depósitos del motor).

PRUEBA DE CORROSIÓN A ALTA TEMPERATURA



Hasta un 90 % mejor
en la prevención de la corrosión de piezas respecto a la norma API CJ-4

La prueba de corrosión a alta temperatura mide la capacidad del lubricante para prevenir la corrosión durante su desempeño a altas temperaturas. PETRONAS Urania 5000 E con ViscGuard™ obtiene resultados hasta un 90 % mejores en la neutralización de ácidos nocivos (depósitos de motor) para combatir el ataque de la corrosión.

GAMA DE PRODUCTOS

Cód. 2147

PETRONAS Urania 5000 E

- SAE 5W-30
- API CJ-4/CI-4; ACEA E4/E6/E7/E9
- MB 228.51; MAN M 3477; M 3575/ M 3677/ M 3271-1; Volvo VDS-4/ VDS-3; Renault RLD-3; MTU Type 3.1/ 2.1; MACK EO-O-Premium-Plus; Deutz DQC IV-10-LA; Cummins 20081; CAT ECF-3/ ECF-2 Scania Low Ash;
  Adecuado para fabricantes que usen como combustible GLP/GNC/GNV

Cód. 2146

PETRONAS Urania 5000 E

- SAE 10W-40
- API CJ-4/CI-4; ACEA E4/E6/E7/E9; JASO DH-2
- MB 228.51; MAN M 3477, 3575, 3271-1; Volvo VDS-4, VDS-3; Renault RLD-3, RLD-2; MTU Type 3.1, 2.1; MACK EO-O Premium Plus, EO-N; Cummins CES 20081; Deutz DQC IV-10-LA, DQC III-10-LA; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a; Detroit Diesel 93K218; DAF "extended drain" perf. SCANIA LOW ASH

Cód. 2145

PETRONAS Urania 5000 E

- SAE 15W-40
- API CJ-4/SM; ACEA E7/E9
- MB-Approval 228.31; VOLVO VDS-4; MAN M3575; RENAULT VI RLD-3; DETROIT DIESEL DFF 93K218; CUMMINS CES 20081; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC III-10-LA; MTU OIL TYPE 2.1; SCANIA LOW ASH perf.; CAT ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a perf.

Cód. 2144

PETRONAS Urania 3000 E

- SAE 5W-30
- API CF, ACEA E4/E7
- MB-Approval 228.5; MAN M3277; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD-2; MACK EO-N; MTU OIL TYPE 3; DEUTZ DQC IV-10; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20077/ 76; DAF "extended drain" perf.

Cód. 2143

PETRONAS Urania 3000 E

- SAE 10W-40
- API CI-4; ACEA E7;
- MB-Approval 228.5; MAN M3277; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD-2; MACK EO-N; MTU Oil TYPE 3; CUMMINS CES 20078.

Cód. 2141

PETRONAS Urania 3000 E

- SAE 15W-40
- API CI-4; ACEA E7;
- MB-Approval 228.3; MAN M3275; VOLVO VDS-3; MTU Oil TYPE 2; CAT ECF-2/ ECF-1-a perf.; MACK EO-N; RENAULT RVI RLD-2; Deutz DQC III-10; Cummins 20078/77; ZF TE ML 07C Perf.

Cód. 2140

PETRONAS Urania 800

- SAE 15W-40
- API CF-4
- MB 228.1 Perf; MAN 271 Perf; VOLVO VDS Perf; MTU Type 1 Perf.

Cód. 2139

PETRONAS Urania 800

- SAE 20W-50
- API CF-4
- MB 228.1 Perf; MAN 271 Perf; VOLVO VDS Perf.